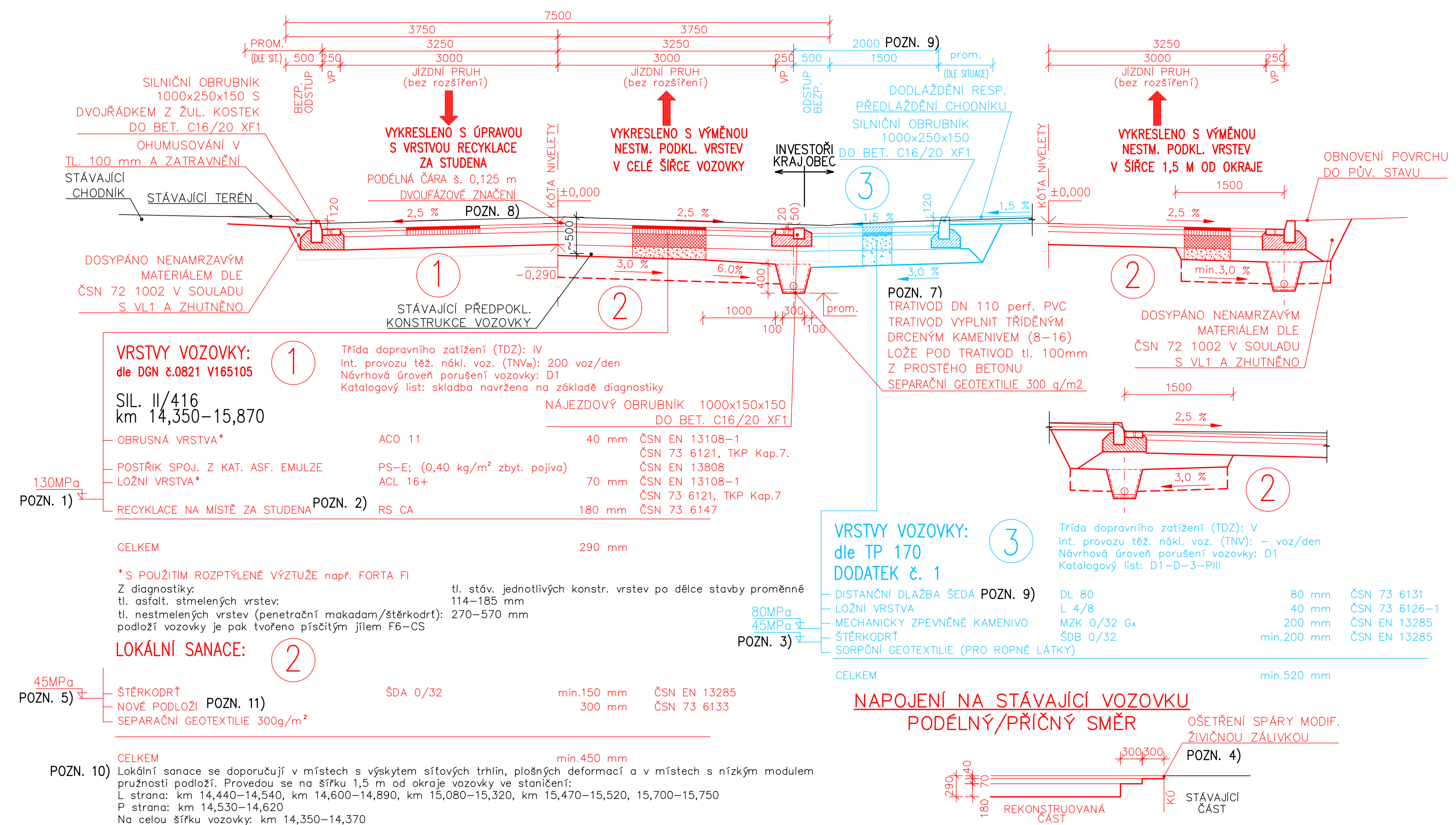


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:50

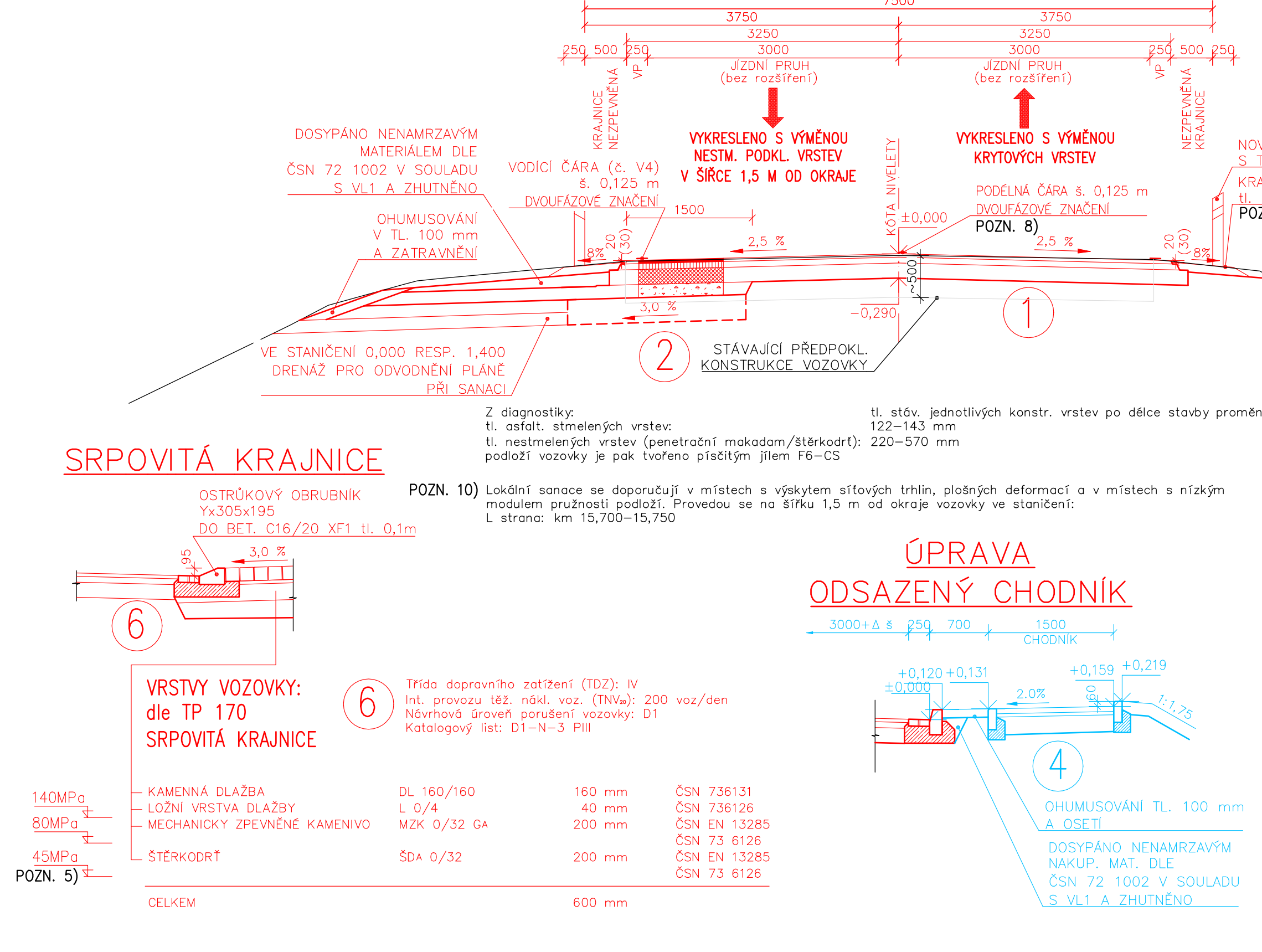
TECHNOLOGIE:  
NIVELETA:  
PŘEZOVÁNÍ:

FREZOVÁNÍ, RECYKLACE ASF. VRSTEV ZA STUDENA  
A POKLÁDKA NOVÉHO DVOUVRSTVÉHO KRYTÍ  
+ LOKÁLNÍ SANACE  
ZÚSTÁVA PŮVODNÍ  
110 mm



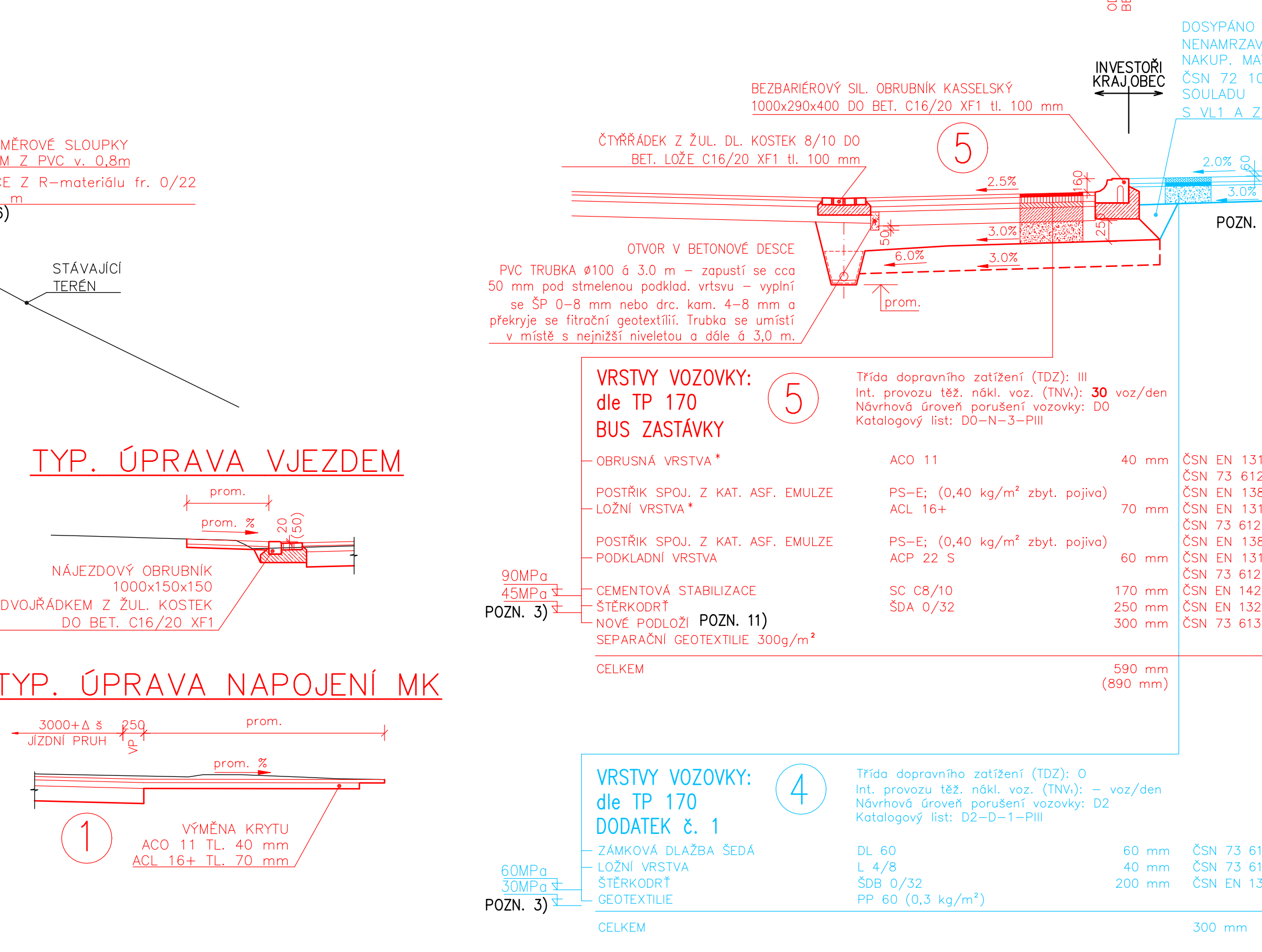
TECHNOLOGIE:  
NIVELETA:  
PŘEZOVÁNÍ:

FREZOVÁNÍ, RECYKLACE ASF. VRSTEV ZA STUDENA  
A POKLÁDKA NOVÉHO DVOUVRSTVÉHO KRYTÍ  
+ LOKÁLNÍ SANACE  
ZÚSTÁVA PŮVODNÍ  
110 mm



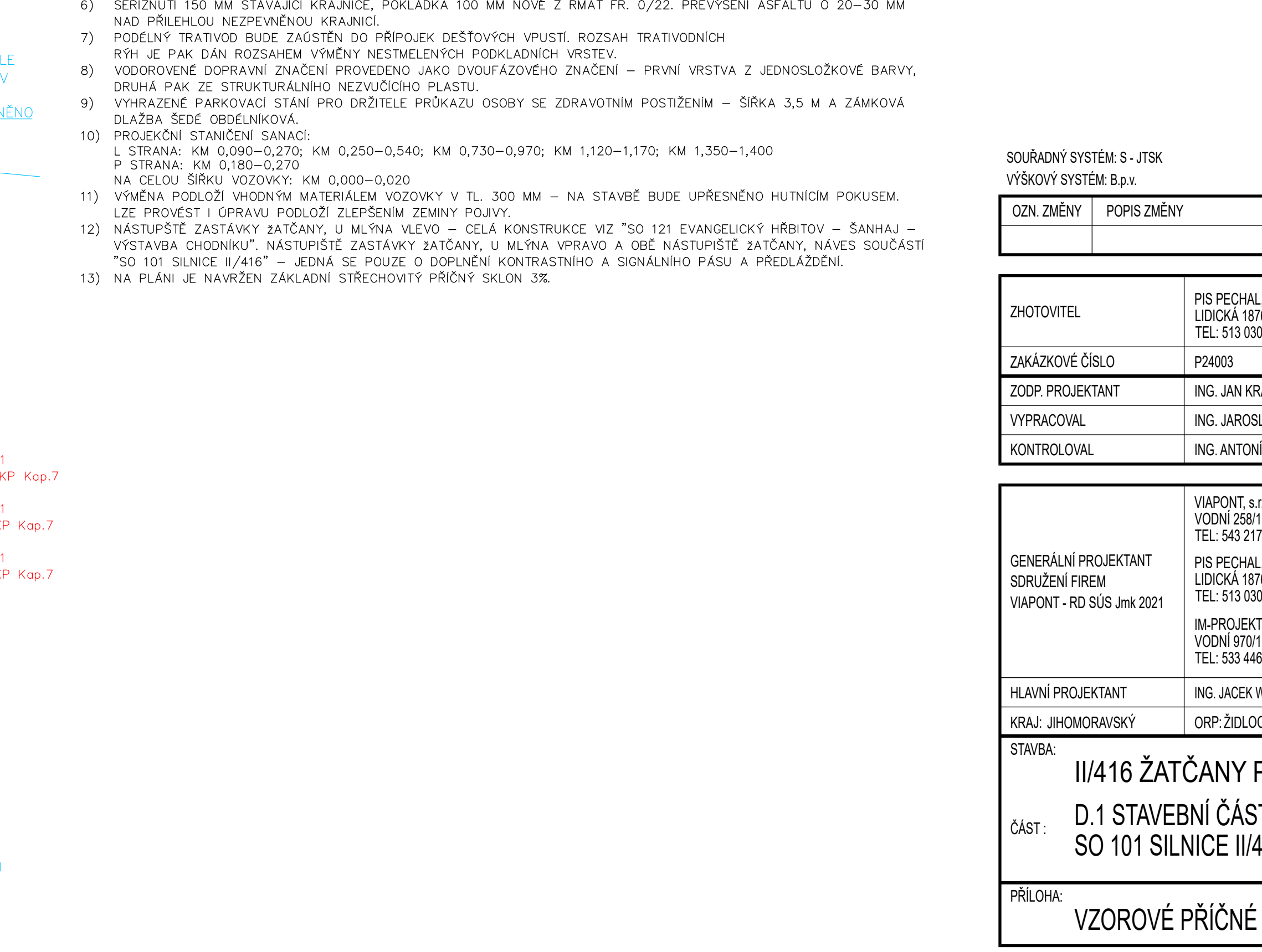
TECHNOLOGIE:  
NIVELETA:  
PŘEZOVÁNÍ:

FREZOVÁNÍ, RECYKLACE ASF. VRSTEV ZA STUDENA  
A POKLÁDKA NOVÉHO DVOUVRSTVÉHO KRYTÍ  
+ LOKÁLNÍ SANACE  
ZÚSTÁVA PŮVODNÍ  
110 mm



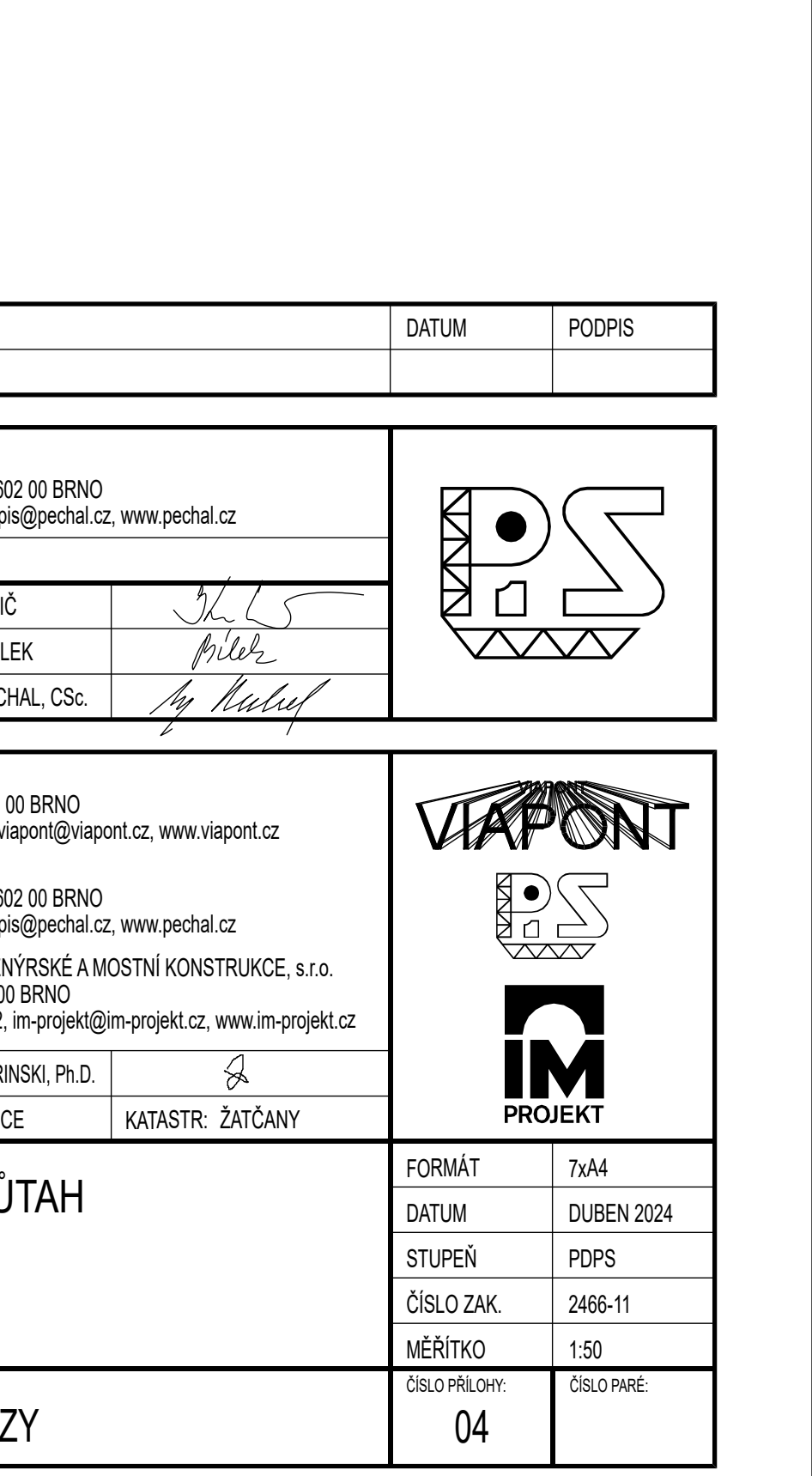
TECHNOLOGIE:  
NIVELETA:  
PŘEZOVÁNÍ:

FREZOVÁNÍ, RECYKLACE ASF. VRSTEV ZA STUDENA  
A POKLÁDKA NOVÉHO DVOUVRSTVÉHO KRYTÍ  
+ LOKÁLNÍ SANACE  
ZÚSTÁVA PŮVODNÍ  
110 mm



TECHNOLOGIE:  
NIVELETA:  
PŘEZOVÁNÍ:

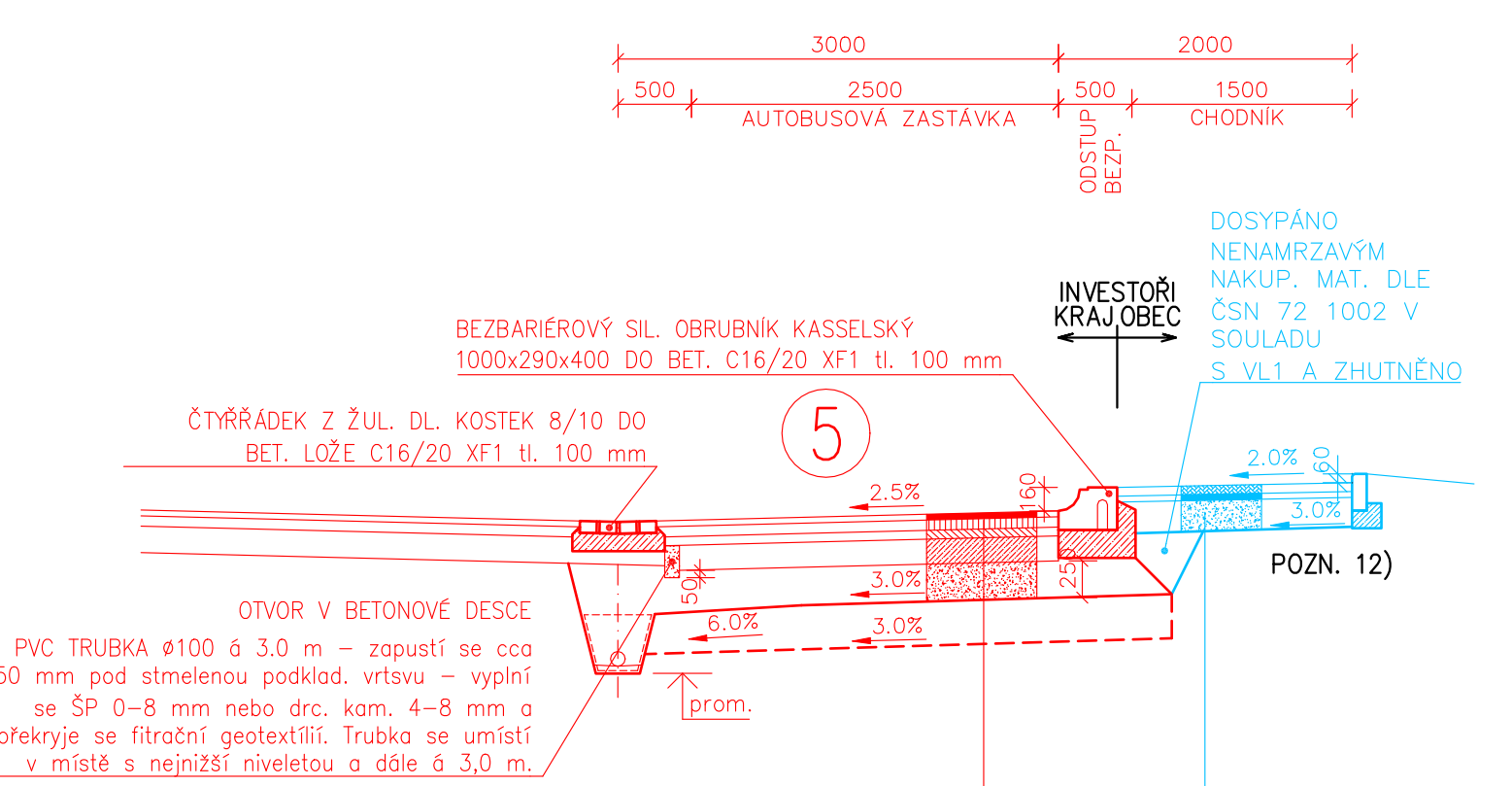
FREZOVÁNÍ, RECYKLACE ASF. VRSTEV ZA STUDENA  
A POKLÁDKA NOVÉHO DVOUVRSTVÉHO KRYTÍ  
+ LOKÁLNÍ SANACE  
ZÚSTÁVA PŮVODNÍ  
110 mm



POZNÁMKY:

- NA RECYKLOVANÉ VRSTVĚ POŽADUJE DOSAŽENÍ KONTROLNÍHO MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{0,02,2mm} = 130$  MPA A RÁZOVÉHO MODULU DEFORMACE  $M_{0,02mm} = 80$  MPA
- ROZFŘEZOVÁNÍ, RECYKLACE ZA STUDENA S POUŽITÍM HYDRAULICKÉHO A ASFALTOVÉHO POJIVA (ASF. EMULZE NEBO ZPĚNĚNÝ ASF.). OBVYKLÉ DÁVKOVÁNÍ ASFALTOVÉ EMULZE/ZPĚNĚNÉHO ASFALTU V ROZMEZÍ 2,0% - 3,5% V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU. DÁVKOVÁNÍ CEMENTU 2,5% - 5,0%. PŘÍDÁNÍ DOPLNKOVÉHO KAMENIVA PODLE VÝSLEDKŮ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY - POČÍTÁ SE S VYUŽITÍM STÁVAJÍCÍHO MATERIÁLU OBSAHUJÍCÍHO DEHTY. KAMENIVO FRAKCE 0/32 PŘEDPOKLAD 15% HMOTNOSTI RS. CA VRSTVY, REPROFILACE DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A PŘEDUTNĚNÍ VRSTVY.
- POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ HODNOTA MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{0,02}$
- PRORÁZNUTÍ PODELNÝCH/PŘÍČNÝCH SPÁR NA OBRUSNÉ VRSTVĚ DLE TP 115 (KOMŮRKA ŠÍŘKY 10 MM A HLUBOKY 25 MM).
- VÝMĚNA PODLOŽÍ VOZOVKY V TL. 300 MM - NA STAVBĚ BUDE UPŘESNĚNO HUTNÍM POKUSEM.
- SERÍZNUTÍ 150 MM STÁVAJÍCÍ KRAJNICE, POKLÁDKA 100 MM NOVÉ Z RMAT FR. 0/22. PŘEVÝŠENÍ ASFALTU O 20-30 MM NAD PŘÍLEHLOU NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ.
- PODELNÝ TRATIVOD BUDE ZAÚSTĚN DO PŘÍPOJEK DEŠŤOVÝCH VPUSTÍ. ROZSAH TRATIVODNÍCH RÝH JE PAK DÁN ROZSAHEM VÝMĚNY NESTMELENÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV.
- VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVEDENO JAKO DVOUFÁZOVÉHO ZNAČENÍ - PRVNÍ VRSTVA Z JEDNOSLOŽKOVÉ BARVY, DRUHÁ PAK ZE STRUKTURÁLNÍHO NEZVŮČICÍHO PLASTU.
- VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ PRO DRŽITELE PRŮKAZU OSOBY SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM - ŠÍŘKA 3,5 M A ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ OBDELNIKOVÁ.
- PROJEKČNÍ STANICE SANACE:  
L STRANA: KM 0,090-0,270; KM 0,250-0,540; KM 0,730-0,970; KM 1,120-1,170; KM 1,350-1,400  
P STRANA: KM 0,180-0,270  
NA CELOU ŠÍRKU VOZOVKY: KM 0,000-0,020
- VÝMĚNA PODLOŽÍ VODNÝM MATERIÁLEM VOZOVKY V TL. 300 MM - NA STAVBĚ BUDE UPŘESNĚNO HUTNÍM POKUSEM. LZE PROVEST I ÚPRAVU PODLOŽÍ ZLEPŠENÍM ZEMINY POJIVY.
- NÁSTUPSTĚ ZASTÁVKY ZAČÁČANY, U MLÝNA VLEVOU - CELÁ KONSTRUKCE VIZ "SO 121 EVANGELICKÝ HŘBITOV - ŠANHAJ - VYSTAVBA CHODNÍKU". NÁSTUPSTĚ ZASTÁVKY ZAČÁČANY, U MLÝNA VPRÁVO A OBE NÁSTUPSTĚ ZATČÁČANY, NÁVES SOUČÁSTI "SO 101 SILNICE II/416" - JEDNA SE POUŽE O DOPLNĚNÍ KONTRASTNÍHO A SIGNÁLNÍHO PASU A PŘEDLÁŽENÍ.
- NA PLÁNÍ JE NAVRŽEN ZÁKLADNÍ STŘECHOVITÝ PŘÍČNÝ SKLON 3%.

ÚPRAVA SE ZÁLIVEM AUTOBUS. ZASTÁVKY



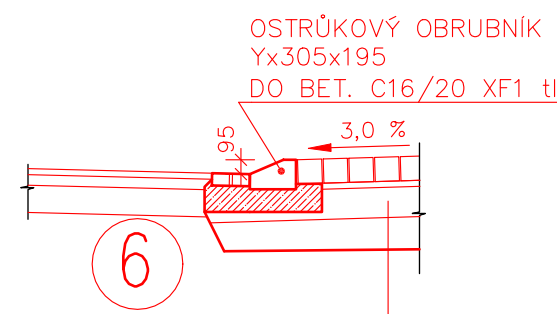
VRSTVY VOZOVKY:  
dle TP 170  
BUS ZASTÁVKY

|                                  |                                  |                 |  |
|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|--|
| OBRUSNÁ VRSTVA *                 | ACO 11                           | 40 mm           | ČSN EN 13108-1<br>ČSN 73 6121, TKP Kap.7<br>ČSN EN 13808   |
| POSTŘIK SPOJ. Z KAT. ASF. EMULZE | PS-E; (0,40 kg/m² zbytk. pojiva) |                 | ČSN EN 13108-1<br>ČSN 73 6121, TKP Kap.7<br>ČSN EN 13808   |
| LOŽNÍ VRSTVA *                   | ACL 16+                          | 70 mm           | ČSN EN 13108-1<br>ČSN 73 6121, TKP Kap.7<br>ČSN EN 13808   |
| POSTŘIK SPOJ. Z KAT. ASF. EMULZE | PS-E; (0,40 kg/m² zbytk. pojiva) |                 | ČSN EN 13108-1<br>ČSN 73 6121, TKP Kap.7<br>ČSN EN 13808   |
| PODKLADNÍ VRSTVA                 | ACP 22 S                         | 60 mm           | ČSN EN 13108-1<br>ČSN 73 6121, TKP Kap.7<br>ČSN EN 14227-1 |
| CEMENTOVÁ STABILIZACE            | SC C8/10                         | 170 mm          | ČSN EN 14227-1<br>ČSN EN 13285                             |
| ŠTERKODRT                        | SDA 0/32                         | 250 mm          | ČSN 73 6133  |
| NOVÉ PODLOŽÍ                     |                                  | 300 mm          |  |
| SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE            | 300g/m²                          |                 |  |
| CELKEM                           |                                  | 590 mm (890 mm) |  |

VRSTVY VOZOVKY:  
dle TP 170  
DODATEK č. 1

|                     |                   |        |               |
|---------------------|-------------------|--------|---------------|
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ | DL 60             | 60 mm  | ČSN 73 6131   |
| LOŽNÍ VRSTVA        | L 4/8             | 40 mm  | ČSN 73 6126-1 |
| ŠTERKODRT           | SDA 0/32          | 200 mm | ČSN EN 13285  |
| GEOTEXTILIE         | PP 60 (0,3 kg/m²) |        |               |
| CELKEM              |                   | 300 mm |               |

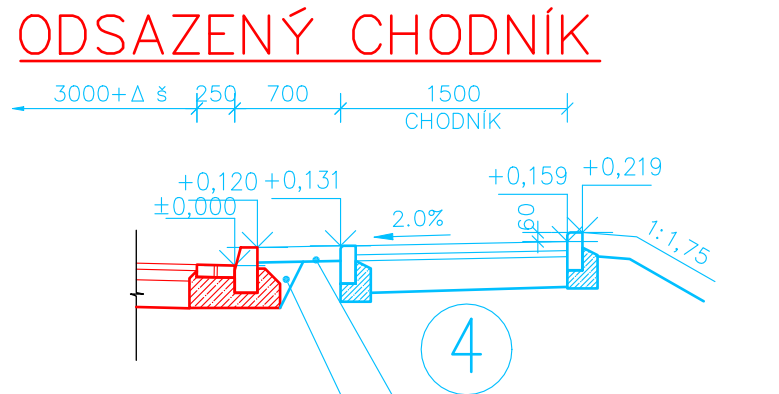
SRPOVITÁ KRAJNICE



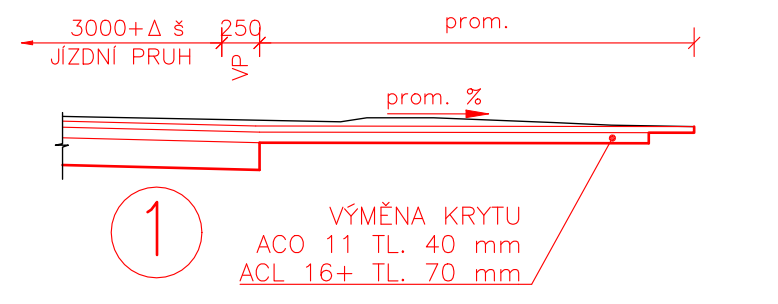
VRSTVY VOZOVKY:  
dle TP 170  
SRPOVITÁ KRAJNICE

|                              |             |        |                             |
|------------------------------|-------------|--------|-----------------------------|
| KAMENNÁ DLAŽBA               | DL 160/160  | 160 mm | ČSN 736131                  |
| LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY          | L 0/4       | 40 mm  | ČSN 736126                  |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO | MZK 0/32 GA | 200 mm | ČSN EN 13285                |
| ŠTERKODRT                    | SDA 0/32    | 200 mm | ČSN 73 6126<br>ČSN EN 13285 |
| CELKEM                       |             | 600 mm |                             |

ÚPRAVA  
ODSAZENÝ CHODNÍK



ÚPRAVA NAPOJENÍ MK



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

| OZN. ZMĚNY | POPIS ZMĚNY | DATUM | PODPIS |
|------------|-------------|-------|--------|
|            |             |       |        |

|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| ZHOTOVITEL       | PIS PECHAL s.r.o.<br>LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO<br>TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz |  |
| ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO  | P24003  |  |
| ZODP. PROJEKTANT | ING. JAN KRAKOVÍČ   |  |
| VYPRACOVAL       | ING. JAROSLAV BÍLEK   |  |
| KONTROLOVAL      | ING. ANTONÍN PECHAL, ČSc.   |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT<br>SORUŽENÍ FIRM<br>VIAPONT - RD SÚS Jmík 2021 | VIAPONT, s.r.o.<br>VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO<br>TEL: 543 217 590, viapont@viapont.cz, www.viapont.cz |  |
| HLAVNÍ PROJEKTANT   | ING. JACEK WENDRINSKI, Ph.D.   |  |
| KRAJ: JIHOOMORAVSKÝ   | ORP: ŽIDLOCHOVICE  |  |
| KATASTR: ŽATČANY  |  |  |

|          |  |                |            |
|----------|--|----------------|------------|
| STAVBA:  | II/416 ZATČANY PRŮTAH                      | FORMÁT         | 7x44       |
| ČÁST:    | D.1 STAVEBNÍ ČÁST<br>SO 101 SILNICE II/416 | DATUM          | DUBEN 2024 |
|          |  | STUPEŇ         | PDPS       |
|          |  | ČÍSLO ZAK.     | 2466-11    |
|          |  | MĚŘÍTKO        | 1:50       |
| PŘÍLOHA: | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY                        | ČÍSLO PŘÍLOHY: | 04         |